

## ЗАКЛЮЧЕНИЕ

об экспертизе нормативного  
правового акта АМС г.Владикавказ, затрагивающего вопросы осуществления  
предпринимательской и инвестиционной деятельности

### 1. Общие сведения

Разработчик нормативного правового акта АМС г.Владикавказ, затрагивающего вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее - нормативный правовой акт): Управление транспорта АМС г.Владикавказ.

Наименование нормативного правового акта: Постановление АМС г.Владикавказ от 17.03.2023 №425 «Об утверждении Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории городского округа г.Владикавказ»

### 2. Описание существующей проблемы

Причины муниципального вмешательства (на решение какой проблемы направлено рассматриваемое муниципальное регулирование): данное решение разработано в целях ведения реестра муниципальных маршрутов и регулярных перевозок на территории городского округа г.Владикавказ.

Риски, связанные с текущей ситуацией: отсутствуют.

Последствия, если никаких действий не будет предпринято: отсутствие критериев для определения порядка ведения реестра.

Социальные группы: экономические сектора или территории, на которые оказывается воздействие: юридические лица, индивидуальные предприниматели, уполномоченные участники простого товарищества.

### 3. Возможные варианты достижения поставленной цели

Саморегулирование: вариант не предполагается.

Какие инструменты могут быть использованы для достижения поставленной цели: нормативный акт оставить без изменений

Качественное описание и количественная оценка соответствующего воздействия (если возможно): не возможно.

### 4. Публичные консультации

Стороны, с которыми были проведены консультации: текст постановления был размещен на официальном сайте АМС г.Владикавказ.

Основные результаты консультаций: по данному решению рекомендаций и предложений не поступало.

### 5. Рекомендуемый вариант регулирующего решения

Описание выбранного варианта (принятие новых нормативных правовых актов, признание утратившими силу нормативных правовых актов, внесение изменений в нормативные правовые акты, направление предложений по изменению федерального законодательства, сохранение действующего режима регулирования): сохранение действующего режима регулирования

Ожидаемые выгоды и издержки от реализации выбранного варианта:

повышение качества Порядка ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

Необходимые меры, позволяющие минимизировать негативные последствия применения соответствующего варианта: отсутствуют.

Период воздействия: до разработки нового нормативного акта.

#### 6. Информация об исполнителях

Юлдашев Акназар Махмудович, [economy.vlad@mail.ru](mailto:economy.vlad@mail.ru)

Начальник Управления  
предпринимательства и инвестиционной деятельности



Б.Царахов